

# **Most 01945-4**

Most přes Jiřínský potok před obcí Výskytná

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 01945-4 (Most přes Jiřínský potok před obcí Výskytná)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 2.5.2024

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevrla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2-Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikorozní ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá. Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK: 14.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 01945

Staničení km: 5.440km

Ev.č.mostu: 01945-4

Název objektu: **Most přes Jiřínský potok před obcí Výskytná**

Staničení ve směru: od Rantířov do Výskytná (PS POS)

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |   |   |
|-------|-------|---|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel              | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi             | Mostní opěry jsou zděné z kamene - řádkové zdivo.   |
| [1.3] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Čelní zdi | Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z kamenných kvádrů - řádkové zdivo.  |
| [1.4] | 1.2.4 | křídlo  | Mostní křídla jsou zděná z kamenných kvádrů - řádkové zdivo.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu je 1915 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří parabolická klenba monolitická betonová. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.   |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou asfaltovou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný.

[3.2] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,26 m (nově nadbetonované o 0,14 m) a šířku 0,64 m.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Vodní skluz na levé straně za mostem.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Zábradelní svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 23 t, E13 Jediné vozidlo – 28 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto Jiřínského potoka. Dno pod mostem je přirozené. Svahy u obou opěr jsou odlážděny lomovým kamenem. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Drcení kamene na opěře č. 2 pod trhlinou v nosné konstrukci (3 m od LS NAS).

[1.3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Čelní zdi Zdivo čelních zdí je vlhké, trhliny ve sparách.

[1.4] 1.2.4 křídlo Kamenné zdivo křídel má trhliny ve sparách, výkvěty, průsaky. V

blízkém okolí křídel je uchycená vegetace. Na křídle č. 1 na levé straně jsou vysunuté kameny.

[1.5] 1.3.1 zemní těleso

Zemní těleso je zarostlé vysokými travními plevelnými porosty a náletovými dřevinami.

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi výztuže. Trhlina v NK š. 3 mm začíná nad opěrou č. 1 cca v polovině a jde přes celou klenbu (šíkmo) až nad opěru č. 2.

## 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou výtluky, výspravy, mozaikové trhliny.

[3.2] 3.3.1 římsa

Chybí okapový nos. Dochází k mírnému zatékání pod římsy.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

## 4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Poškozené svodidlo před OP1 - PS. Deformace prvního válce.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné. Údaje na dopravním značení jsou bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pod mostem je přirozené dno bez viditelných překážek. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                                   |   |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla      | Opravit poškozenou část svodidla.   |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí. |

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 16.5.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů Ing. Janem Matouškem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: I - Použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 23.0t$  $V_r = 28t$  $V_e = 47t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Doporučuji zatížitelnost mostu ověřit výpočtem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN9264-resize.JPG  
Pohled ve směru staničení



DSCN9302-resize.JPG  
Celkový pohled LS

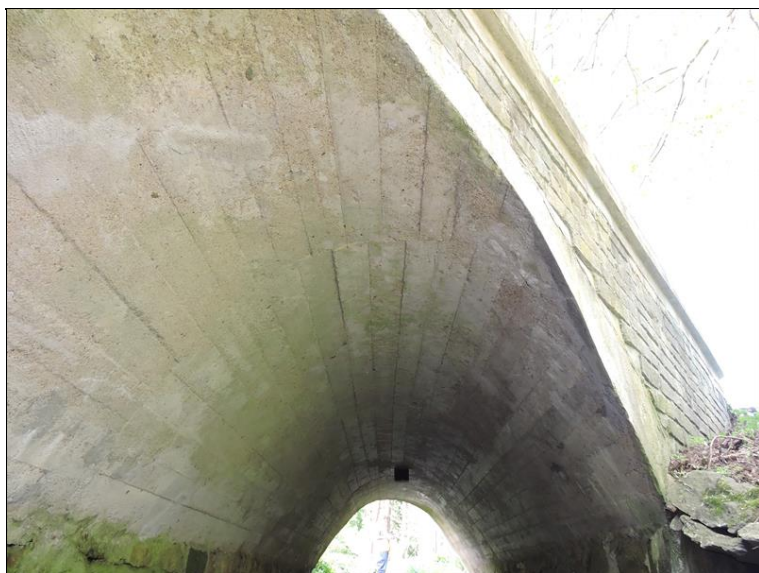


DSCN9290-resize.JPG  
Celkový pohled PS POS





DSCN9295-resize.JPG  
OP1

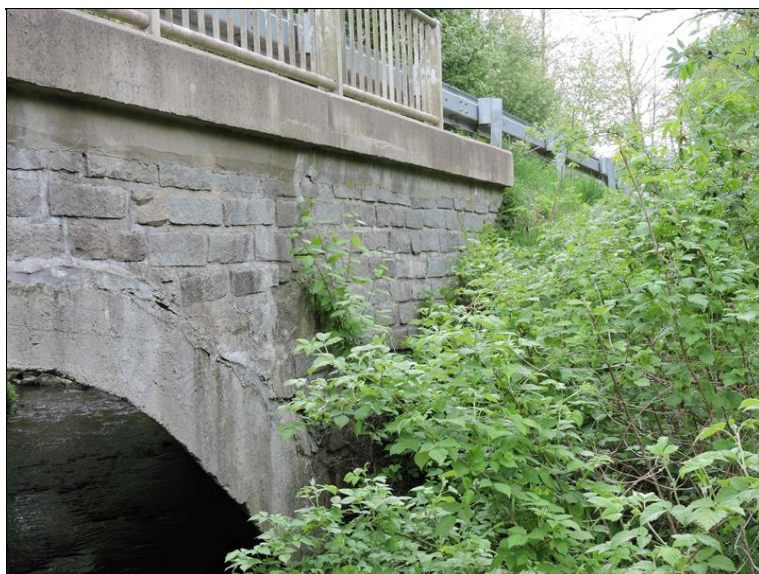


DSCN9296-resize.JPG  
Podhled na NK



DSCN9297-resize.JPG  
OP2





DSCN9305-resize.JPG  
Kř1L



DSCN9303-resize.JPG  
Kř2L

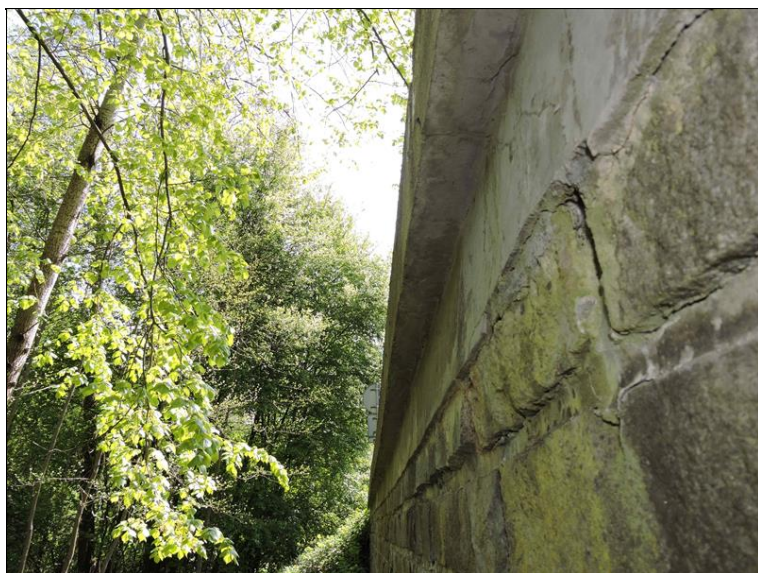


DSCN9291-resize.JPG  
Kř1P





DSCN9293-resize.JPG  
Kř2P



DSCN9294-resize.JPG  
Podhled pod P římsou



DSCN9298-resize.JPG  
OP - detail

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Drcení kamene na opěře č. 2 pod trhlinou v nosné konstrukci (3 m od LS NAS).

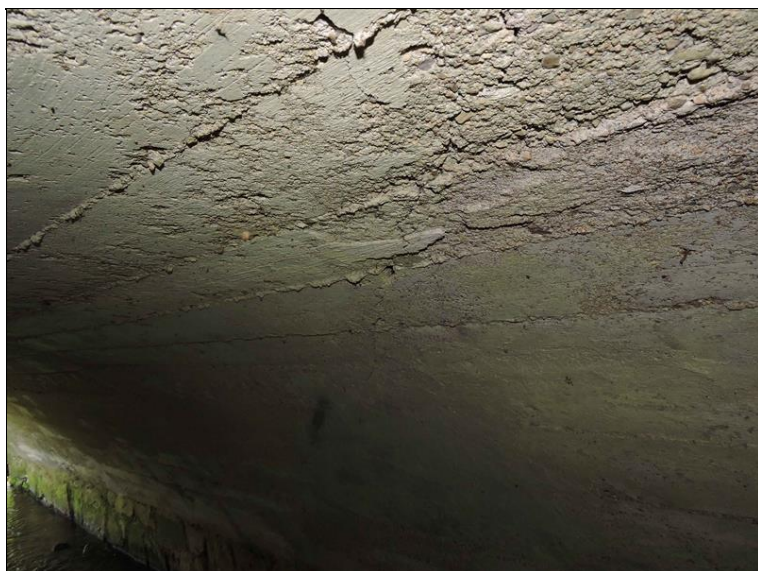




DSCN9299-resize.JPG  
NK - detail

### 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi výztuže. Trhlina v NK š. 3 mm začíná nad opěrou č. 1 cca v polovině a jde přes celou klenbu (šikmo) až nad opěru č. 2.



DSCN9300-resize.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi výztuže. Trhlina v NK š. 3 mm začíná nad opěrou č. 1 cca v polovině a jde přes celou klenbu (šikmo) až nad opěru č. 2.



DSCN9306-resize.JPG  
Podhled pod L římsou



DSCN9308-resize.JPG



DSCN9309-resize.JPG

#### **4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla**

Poškozené svodidlo před OP1 - PS. Deformace prvního válce.